

TRANSALP

E-CLUTCH **2026**



 **HONDA**

CALIDAD A OTRO NIVEL



TRANSALP

E-CLUTCH

AÑO: 2026

MOTOR:

Motor de 4 tiempos con sistema OHC y tecnología Unicam®.
Cilindrada de 755 cc, con 2 cilindros paralelos y 4 válvulas por cilindro.
Refrigeración líquida.
Potencia máxima de 90.5 hp a 9,500 rpm.
Torque de 75 Nm a 7,250 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN:

Sistema de inyección electrónica programada (PGM-FI).
Tanque con capacidad de 16.9 litros.

TRANSMISIÓN:

Caja mecánica de 6 velocidades.
Transmisión final por cadena.
Con E-Clutch

DIMENSIONES:

Largo, ancho y alto: 2,325 mm x 838 mm x 1,455 mm.
Distancia entre ejes: 1,560 mm.
Altura del asiento: 850 mm.
Altura libre al suelo: 210 mm.
Peso: 216 kg en orden de marcha.

RUEDAS:

Llanta delantera: 90/90-21M/C.
Llanta trasera: 150/70-R18M/C.

FRENOS:

Sistema ABS con opción de desconexión en la rueda trasera.
Freno delantero con doble disco de 310 mm y pinzas de 2 pistones.
Freno trasero con disco de 256 mm y pinza de 1 pistón.

SUSPENSIÓN:

Horquilla delantera invertida Showa® SFF-CA de 43 mm con 200 mm de recorrido.
Suspensión trasera Pro-Link® con amortiguador Showa®, 190 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO:

Encendido eléctrico.
Pantalla TFT de 5".
Conectividad Honda RoadSync.
Iluminación principal LED.D.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES:

- Control de torque HSTC con función anti-wheelie.
- 4 modos de manejo y 2 configuraciones personalizables.
- Acelerador electrónico.
- Puerto USB-C.
- Cancelación automática de direccionales.
- Luces de frenado de emergencia automáticas.

