

# CB650R E-CLUTCH



## MOTOR

Tipo: 4 tiempos, DOHC.  
Cilindraje: 649 cc, 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro.  
Enfriamiento: líquido.  
Potencia máxima: 93.8 hp @ 12,000 rpm.  
Torque: 63 Nm @ 9,500 rpm.

## SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-Fi).  
Capacidad de combustible: 15.4 litros.

## TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades, embrague Honda E-Clutch.  
Transmisión final: cadena.

## DIMENSIONES

Dimensión total (LxAnxAI): 2,120 mm x 780 mm x 1,075 mm.  
Distancia entre ejes: 1,450 mm.  
Altura del asiento: 810 mm.  
Distancia libre al suelo: 150 mm.  
Peso: 207 kg (en orden de marcha).

## RUEDAS

Llanta delantera: 120/70ZR-17 M/C.  
Llanta trasera: 180/55 ZR17 M/C.

## FRENOS

Sistema ABS.  
Freno delantero: doble disco ondulado de 310 mm de diámetro con pinza hidráulica de Nissin® de 4 pistones.  
Freno trasero: disco ondulado de 240 mm de diámetro con pinza hidráulica Nissin® de 1 pistón.

## SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® SFF-BP de 41 mm de diámetro, 120 mm de recorrido.  
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con ajuste de precarga de 10 niveles, 44 mm de recorrido.

## INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: full transistorizado.  
Panel de instrumentos: pantalla TFT 5".  
Luz principal: LED.

## CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- E-Clutch
- Control de torque HSTC (desconectable).
- Embrague asistido y antirrebote.
- Luces automáticas de frenado de emergencia.