

CRF250R



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, DOHC.
Cilindraje: 249 cc, monocilíndrico, 4 válvulas de titanio.
Enfriamiento: líquido.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-Fi).
Capacidad de combustible: 6 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 5 velocidades con relación cortas.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 2,182 mm x 826 mm x 1,275 mm.
Distancia entre ejes: 1481 mm.
Altura del asiento: 960 mm.
Distancia libre al suelo: 328 mm.
Peso: 107,5 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 80/100-21 Dunlop Geomax.
Llanta trasera: 100/90-19 Dunlop Geomax.

FRENOS

Freno delantero: horquilla invertida Showa® SPG de 49 mm de diámetro, ajustable, 305 mm de recorrido.
Freno trasero: disco de 240 mm de diámetro, con pinza hidráulica de un pistón.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® SPG de 49 mm de diámetro, ajustable, 305 mm de recorrido.
Suspensión trasera: : brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador Showa®, ajustable, 315 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: digital transistorizado.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Modo "HRC Launch Control", controlado por ECU para salidas más agresivas.
- 3 niveles seleccionables de entrega de potencia.
- Tanque de combustible de titanio.
- Aros DID DirtStar negros.