

# CRF300 RALLY



## MOTOR

Tipo: 4 tiempos, DOHC.  
Cilindraje: 286 cc, monocilíndrico, 4 válvulas.  
Enfriamiento: líquido.  
Potencia máxima: 27 hp @ 8.500 rpm.  
Torque: 26,6 Nm @ 6.500 rpm.

## SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI).  
Capacidad de combustible: 12,8 litros.

## TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades.  
Transmisión final: cadena.

## DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 2,230 mm x 920 mm x 1,415 mm.  
Distancia entre ejes: 1,455 mm.  
Altura del asiento: 890 mm.  
Distancia libre al suelo: 275 mm.  
Peso: 153 kg (en orden de marcha).

## RUEDAS

Llanta delantera: 80/100-21.  
Llanta trasera: 120/80-18.

## FRENOS

Sistema ABS (desconectable en la rueda trasera)  
Freno delantero: disco de 296 mm de diámetro, pinza hidráulica de 2 pistones.  
Freno trasero: disco de 220 mm de diámetro, pinza hidráulica de 1 pistón.

## SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida de 43 mm de diámetro con ajuste de precarga, 259 mm de recorrido.  
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador, 259 mm de recorrido.

## INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.  
Panel de instrumentos: LCD.  
Luz principal: LED.

