

CRF450RX



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, Unicam® SOHC.
Cilindraje: 449 cc, monocilíndrico, 4 válvulas de titanio.
Enfriamiento: Líquido.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-Fi).
Capacidad de combustible: 8 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 5 velocidades.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (L x An x Al): 2,182mm x 828mm x 1,267mm.
Distancia entre ejes: 1,481 mm.
Altura del asiento: 965 mm.
Distancia libre al suelo: 335 mm.
Peso: 114 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 90/90-21 Dunlop AT81
Llanta trasera: 120/90-18 Dunlop AT81

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: DC CDI.

FRENOS

Freno delantero: disco de 260 mm de diámetro con pinza hidráulica.
Freno trasero: disco de 240 mm de diámetro con pinza hidráulica.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® de 49 mm de diámetro, ajustable, 310 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador Showa®, ajustable, 313 mm de recorrido.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Modo "HRC Launch Control", controlado por ECU para salidas más agresivas.
- 3 niveles seleccionables de entrega de potencia.
- Control de Torque HSTC
- Clutch hidráulico Nissin.
- Filtro y caja de aire mejoran el torque y son fáciles de limpiar y mantener.
- Tanque de combustible de resina.
- Radiador rediseñado para mejorar el enfriamiento
- Aros DID Dirt Star negros.
- Skidplate.
- Manubrio Renthal Fatbar de aluminio.
- Protectores de puños de fábrica.
- Escape de una vía.
- Plásticos y estilo completamente rediseñados.

