

NX500

E-CLUTCH ***2026***



 **HONDA**

CALIDAD A OTRO NIVEL

NX 500

E-CLUTCH

AÑO: 2026



MOTOR:

Tipo: 4 tiempos, DOHC.
Cilindrada: 471 cc, 2 cilindros paralelos, 4 válvulas por cilindro.
Enfriamiento: líquido.
Potencia máxima: 47 hp @ 8,600 rpm.
Torque: 43 Nm @ 6,500 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN:

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 17.5 litros.

TRANSMISIÓN:

Tipo: mecánica de 6 velocidades. Con E-Clutch
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES:

Dimensión total (LxAnxAI): 2,165 mm x 830 mm x 1,415 mm.
Distancia entre ejes: 1,445 mm.
Altura del asiento: 830 mm.
Distancia libre al suelo: 180 mm.
Peso: 199 kg (en orden de marcha).

RUEDAS:

Llanta delantera: 110/80-R19
Llanta trasera: 160/60-R17.

FRENOS:

Sistema ABS de 2 canales.
Freno delantero: doble disco ondulado de 296 mm de diámetro, pinzas hidráulicas Nissin® de 2 pistones.
Freno trasero: disco ondulado de 240 mm de diámetro, pinza hidráulica Nissin® de 1 pistón.

SUSPENSIÓN:

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® SFF-BP de 41 mm de diámetro.
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con ajuste de precarga.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO:

Tipo de arranque: digital transistorizado.
Panel de instrumentos: pantalla TFT 5".
Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES:

- Control de torque HSTC (desconectable).
- Embrague asistido y antirrebote.
- Luces automáticas de frenado de emergencia.

