

# CRF250RX



## **MOTOR**

**Tipo:** 4 tiempos, DOHC.

Cilindraje: 249 cc, mono cilíndrico, 4 válvulas

Enfriamiento: líquido.

## SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada

(PGM-FI).

Capacidad de combustible: 8 litros.

## **TRANSMISIÓN**

Tipo: mecánica de 5 velocidades con relación

corta.

Transmisión final: cadena.

## **DIMENSIONES**

Dimensión total (L x An x Al): 2177 mm x 838

mm x 1280 mm.

Distancia entre ejes: 1,476 mm. Altura del asiento: 965 mm. Distancia libre al suelo: 335 mm. Peso: 108 kg (en orden de marcha).

# **INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO:**

Tipo de arranque: DC CDI.

## **RUEDAS**

Llanta delantera: 90/90-21 Dunlop AT81. Llanta trasera: 120/90-18 Dunlop AT81.

## SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® de 49 mm de diámetro, ajustable, 310 mm de recorrido.

Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador Showa®, ajustable, 313 mm de recorrido.

#### **FRENOS**

Freno delantero: disco de 260 mm de diámetro con pinza hidráulica. Freno trasero: disco de 240 mm de diámetro con pinza hidráulica.

## **CARACTERÍSTICAS ESPECIALES**

- · Modo "HRC Lauch Control", controlado por ECU para salidas más agresivas.
- 3 niveles seleccionables de entrega de potencia.
- Tanque de combustible de titanio.
- Aros DID DirtStar negros.
- Protectores de puños de fábrica.
- Escape de una vía.
- Plásticos y estilo completamente rediseñados.







