

# CRF450RL



#### **MOTOR**

Tipo: 4 tiempos, Unicam<sup>®</sup> SOHC.

Cilindraje: 449 cc, mono cilíndrico, 4 válvulas

de titanio.

Enfriamiento: líquido.

#### SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada

(PGM-FI).

Capacidad de combustible: 7.6 litros.

### **TRANSMISIÓN**

Tipo: mecánica de 6 velocidades.

Transmisión final: cadena.

#### **DIMENSIONES**

Dimensión tota (L x An x Al): 2192mm x

846mm x 1278mm.

Distancia entre ejes: 1496 mm. Altura del asiento: 945 mm. Distancia libre al suelo: 320 mm. Peso: 125 kg (en orden de marcha).

#### **RUEDAS**

Llanta delantera: 120/100-21 IRC GP21 Llanta trasera: 120/80-18 IRC GP22

#### SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® de 49 mm de diámetro, ajustable, 305 mm de recorrido.

Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador Showa®, ajustable, 300 mm de recorrido.

## **FRENOS**

Freno delantero: disco de 260 mm de diámetro con pinza hidráulica de doble

Freno trasero: disco de 240 mm de diámetro con pinza hidráulica.

#### **INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO**

Tipo de arranque: DC CDI.

# **CARACTERÍSTICAS ESPECIALES**

- Tanque de combustible de titanio.
- · Batería de litio.
- · Doble radiador.
- Defensa inferior de motor (skidplate).
- Aros DID DirtStar negros.
- · Protectores de puños de fábrica.
- Escape de una vía.







