



CRF300 RALLY



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, DOHC
Cilindraje: 286 cc, mono cilíndrico, 4 válvulas.
Enfriamiento: líquido.
Potencia máxima: 27 hp @ 8500 rpm.
Torque: 36 Nm @ 6500 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 12.8 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (L x An x Al): 2230 mm x 920 mm x 1415 mm.
Distancia entre ejes: 1455 mm.
Altura del asiento: 885 mm.
Distancia libre al suelo: 275 mm.
Peso: 152 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 80/100-21
Llanta trasera: 120/80-18

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa de 43 mm de diámetro con ajuste de precarga, 259 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador, 259 mm de recorrido.

FRENOS

Sistema ABS
Freno delantero: disco de 296 mm de diámetro, pinza hidráulica de 2 pistones.
Freno trasero: disco de 220 mm de diámetro, pinza hidráulica de 1 pistón.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.
Panel de instrumentos: LCD.
Luz principal: LED



8752-8715



HONDAMOTOS.CR



MOTOSHONDACR