

TRANSALP



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, OHC, Unicam®.
Cilindraje: 755 cc, 2 cilindros paralelos, 4 válvulas por cilindro.
Enfriamiento: líquido.
Potencia máxima: 90.5 hp @ 9,500 rpm.
Torque: 75 Nm @ 7,250 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-Fi).
Capacidad de combustible: 16.9 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAl): 2,325 mm x 838 mm x 1,455 mm.
Distancia entre ejes: 1,560 mm.
Altura del asiento: 850 mm.
Distancia libre al suelo: 210 mm.
Peso: 210 kg (en orden de marcha).

FRENOS

Sistema ABS (desconectable en la rueda trasera).
Freno delantero: doble disco de 310 mm con pinzas de 2 pistones.
Freno trasero: disco de 256 mm de diámetro con pinza de 1 pistón.

RUEDAS

Llanta delantera: 90/90-21M/C.
Llanta trasera: 150/70-R18M/C.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® SFF-CA de 43 mm de diámetro con 200 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo de aluminio basculante tipo Pro-Link® con mono amortiguador Showa®, 190 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.
Panel de instrumentos: pantalla TFT de 5".
Conectividad: RoadSync.
Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- Control de torque HSTC con control anti wheelie.
- 4 modos de manejo + 2 modos ajustables.
- Acelerador electrónico.
- Conector USB-C.
- Cancelación automática de direccionales.
- Luces automáticas de frenado de emergencia.