

 **HONDA**

CB650R

E-CLUTCH



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, DOHC.

Cilindraje: 649 cc, 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro.

Enfriamiento: líquido.

Potencia máxima: 93.8 hp @ 12,000 rpm.

Torque: 63 Nm @ 9,500 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI).

Capacidad de combustible: 15.4 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades.

Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (L x An x Al): 2,120 mm x 780 mm x 1,075 mm.

Distancia entre ejes: 1450 mm.

Altura del asiento: 810 mm.

Distancia libre al suelo: 150 mm.

Peso: 207 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 120/70 ZR-17 M/C.

Llanta trasera: 180/55 ZR17 M/C.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® SFF-BP de 41 mm de diámetro, 120 mm de recorrido.

Suspensión trasera: brazo basculante con mono amortiguador y ajuste de precarga de 10 niveles, 44 mm de recorrido.

FRENOS

Sistema ABS.

Freno delantero: doble disco ondulado de 310 mm de diámetro, pinza hidráulica Nissin® de 4 pistones.

Freno trasero: disco ondulado de 240 mm de diámetro, pinza hidráulica Nissin® de 1 pistón.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: full transistorizado.

Panel de instrumentos: pantalla TFT de 5".

Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- E-Clutch
- Control de torque HSTC (desconectable).
- Embrague asistido y antirrebote.
- Luces automáticas de frenado de emergencia.



8752-8715



HONDAMOTOS.CR



MOTOSHONDACR