

NX190



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, SOHC SI.
Cilindraje: 184.4 cc, monocilíndrico, 2 válvulas.
Enfriamiento: aire.
Potencia máxima: 16.4 hp @ 8,500 rpm.
Torque: 15.5 Nm @ 6,000 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-Fi).
Capacidad de combustible: 12 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 5 velocidades.
Embrague: multidisco bañado en aceite, accionamiento manual.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 2,035 mm x 843 mm x 1,248 mm.
Distancia entre ejes: 1,355 mm.
Altura del asiento: 810 mm.
Distancia libre al suelo: 167 mm.
Peso: 147 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 110/70-17 tubular.
Llanta trasera: 140/70-17 tubular.

FRENOS

Freno delantera: disco de 276 mm con pinza hidráulica Nissin® de 2 pistones, ABS.
Freno trasera: disco de 220 mm con pinza hidráulica Nissin® de 1 pistón, ABS.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla telescópica invertida Showa®.
Suspensión trasera: brazo basculante con mono amortiguador y ajuste de precarga.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.
Panel de instrumentos: pantalla TFT 4.2" a colores, con indicador de marcha, tanque y recorridos.
Luz principal: LED.
Luz de emergencia.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- Control de tracción HSTC desconectable.
- Puerto USB-C
- Cubrepuños con luces direccionales integradas.
- Asiento dividido de doble altura.
- Sensor de patilla desplegada con corte de corriente.
- Embrague asistido y anti-rebote