



NT1000

DCT ES



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, SOHC.

Cilindrada: 1,084 cc, bicilíndrico paralelo, 8 válvulas por cilindro.

Enfriamiento: líquido.

Potencia máxima: 100,58 hp @ 7,500 rpm.

Torque: 69 Nm @ 4,750 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-FI).

Capacidad de combustible: 20,4 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: 6 velocidades Dual Clutch Transmission.

Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (L x An x Al): 2,240 mm x 860 mm x 1,340 mm.

Distancia entre ejes: 1,535 mm.

Altura del asiento: 820 mm.

Distancia libre al suelo: 175 mm.

Peso: 249 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 120/70-17.

Llanta trasera: 180/55-17.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla telescópica invertida Showa® con un diámetro de 43 mm, unidad controlada eléctricamente (SHOWA EERA) con ajuste de compresión y rebote, 150 mm de recorrido.

Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® y amortiguador Showa®, ajuste hidráulico de precarga, 150 mm de recorrido.

FRENOS

Sistema ABS de dos canales.

Freno delantero: doble discos de 310 mm de 4 pistones de anclaje radial.

Freno trasero: disco de 256 mm con pinza de pistón de accionamiento hidráulico.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.

Panel de instrumentos: pantalla TFT de 6,5".

Conectividad: USB.

Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES.

- 4 modos de manejo: tour, urban y rain + 2 modo de usuarios customizable.



8752-8715



HONDAMOTOS.CR



MOTOSHONDACR