

NT1100 DCT ES



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, SOHC.
Cilindraje: 1,084 cc, bicilíndrico paralelo, 4 válvulas por cilindro.
Enfriamiento: líquido.
Potencia máxima: 100,5 hp @ 7,500 rpm.
Torque: 112 Nm @ 5,500 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada de gasolina (PGM-Fi).
Capacidad de combustible: 20,4 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: DCT automática o semiautomática de 6 velocidades.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAxAI): 2,240 mm x 860 mm x 1,340 mm.
Distancia entre ejes: 1,535 mm.
Altura del asiento: 820 mm.
Distancia libre al suelo: 175 mm.
Peso: 249 kg (en orden de marcha).

FRENOS

Freno delantero: doble disco de 310 mm de diámetro, pinzas hidráulicas Nissin® de anclaje radial de 4 pistones, ABS.
Freno trasero: disco de 256 mm de diámetro, pinza hidráulica de 1 pistón, ABS.

RUEDAS

Llanta delantera: 120/70ZR-17 M/C.
Llanta trasera: 180/55ZR-17 M/C.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa® EERA con ajuste electrónico, 43 mm de diámetro, preajustes de compresión y rebote, 150 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link® y amortiguador Showa® de gas, ajuste hidráulico de precarga tipo dial, 150 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: eléctrico.
Panel de instrumentos: pantalla TFT de 6,5".
Conectividad: USB.
Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- 5 modos de manejo.
- Conector USB (entrada A).
- Control crucero.
- Direccionales auto cancelables.

