

CBR650R E-CLUTCH



MOTOR

Tipo: 4 tiempos, DOHC.
Cilindraje: 649 cc, 4 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro.
Enfriamiento: líquido.
Potencia máxima: 93.8 hp @ 12,000 rpm.
Torque: 63 Nm @ 9,500 rpm.

SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Tipo: sistema de inyección programada (PGM-FI).
Capacidad de combustible: 15.4 litros.

TRANSMISIÓN

Tipo: mecánica de 6 velocidades, embrague Honda E-Clutch.
Transmisión final: cadena.

DIMENSIONES

Dimensión total (LxAnxAI): 2,120 mm x 780 mm x 1,075 mm.
Distancia entre ejes: 1,450 mm.
Altura del asiento: 810 mm.
Distancia libre al suelo: 150 mm.
Peso: 207 kg (en orden de marcha).

RUEDAS

Llanta delantera: 120/70ZR-17 M/C.
Llanta trasera: 180/55 ZR17 M/C.

FRENOS

Sistema ABS.
Freno delantero: doble disco ondulado de 310 mm de diámetro con pinza hidráulica de Nissin[®] de 4 pistones.
Freno trasero: disco ondulado de 240 mm de diámetro con pinza hidráulica Nissin[®] de 1 pistón.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera: horquilla invertida Showa[®] SFF-BP de 41 mm de diámetro, 120 mm de recorrido.
Suspensión trasera: brazo basculante tipo Pro-Link[®] con ajuste de precarga de 10 niveles, 44 mm de recorrido.

INSTRUMENTOS Y ENCENDIDO

Tipo de arranque: full transistorizado.
Panel de instrumentos: pantalla TFT 5".
Luz principal: LED.

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

- E-Clutch
- Control de torque HSTC (desconectable).
- Embrague asistido y antirrebote.
- Luces automáticas de frenado de emergencia.

